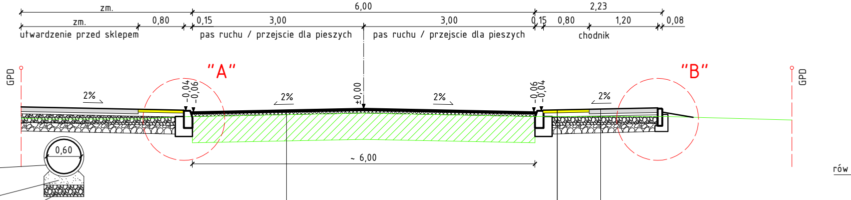
Przekrój normalny A-A

km 33+221 ÷ km 33+227


zm.
6,00
2,23
zm.
0,80
0,15
3,00
3,00
0,15
0,80
1,20
0,08
utwardzenie przed sklepem
pas ruchu / przejscie dla pieszych
pas ruchu / przejscie dla pieszych
chodnik
GPD
"A"
"B"
GPD
2%
-0,04
-0,06
2%
±0,00
2%
-0,06
-0,04
2%
0,60
~ 6,00
rów

rów kryty z tworzywa PEHD DN 600 SN 8
rura dwuścienna karbowana

15 cm – podsypka z piasku 0/2 f_3

20 cm – fundament z pospółki 0/32 f_5

4 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m^2 asfalt pozostały 0,24 kg/m^2

w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego
AC 11 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m^2 asfalt pozostały 0,24 kg/m^2

istniejąca konstrukcja nawierzchni

5 cm – żółte płytki ostrzegawcze z wypustkami

7 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4

15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/63 KR 1-2 wg WT-4:2010

podłoże gruntowe G4
(moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 25$ MPa)

8 cm – kostka brukowa betonowa HOLLAND
szara, z fazą, wg PN-EN 1338 z 2005 r

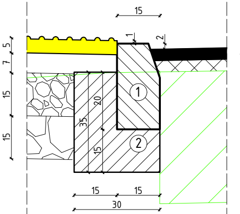
4 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4

15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/63 KR 1-2 wg WT-4:2010

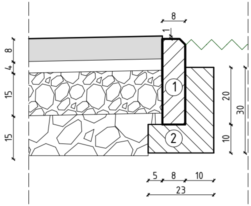
podłoże gruntowe G4
(moduł odkształcenia wtórnego $E_2 \geq 25$ MPa)

Szczegół "A" – skala 1:10


15
1
2
5
7
15
15
4
zm.
1
2
20
35
15
15
15
30

1. Krawężnik uliczny
   betonowy 15x30
2. Ława z betonu C12/15
   F = 0,083 m^3/mb

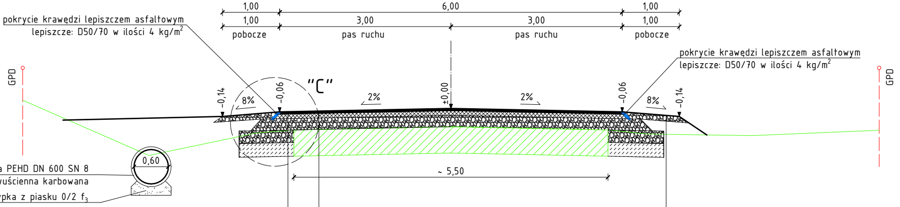
Szczegół "B" – skala 1:10


8
1
8
4
15
15
1
2
20
30
10
5
8
10
23

1. Obrzeże betonowe jednostronnie
   fazowane 8x30
2. Ława z betonu C12/15
   F = 0,043 m^3/mb

Przekrój normalny B-B

km 33+227 ÷ km 33+257



1,00
6,00
1,00
1,00
3,00
3,00
1,00
pobocze
pas ruchu
pas ruchu
pobocze
GPD
GPD
-0,14
-0,06
"C"
8%
2%
±0,00
2%
-0,06
8%
-0,14
0,60
~ 5,50

pokrycie krawędzi lepiszczem asfaltowym
lepiszcze: D50/70 w ilości 4 kg/m^2

pokrycie krawędzi lepiszczem asfaltowym
lepiszcze: D50/70 w ilości 4 kg/m^2

kryty z tworzywa PEHD DN 600 SN 8
rura dwuścienna karbowana

15 cm – podsypka z piasku 0/2 f_3

4 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m^2 asfalt pozostały 0,24 kg/m^2

8 cm – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego
AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa wolnorozpadowa C 60 B 10 ZM/R
dozowanie emulsji 0,7 kg/m^2 asfalt pozostały 0,42 kg/m^2
moduł odkształcenia wtórnego E_2 ≥ 130 MPa

min. 20 cm – podbudowa zasadnicza i wyrównanie z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

moduł odkształcenia wtórnego E_2 ≥ 80 MPa

22 cm – warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

24 cm – warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa
związanego cementem $C_{3/4}$ CBGM 0/8 wg WT-5:2010

podłoże gruntowe G4 (moduł odkształcenia wtórnego E_2 ≥ 25 MPa)

4 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m^2 asfalt pozostały 0,24 kg/m^2

8 cm – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego
AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa wolnorozpadowa C 60 B 10 ZM/R
dozowanie emulsji 0,7 kg/m^2 asfalt pozostały 0,42 kg/m^2

moduł odkształcenia wtórnego E_2 ≥ 130 MPa

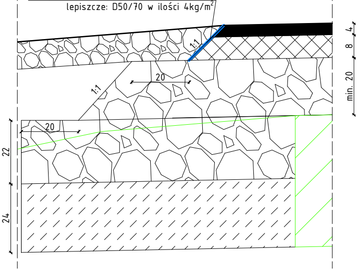
min. 20 cm – podbudowa zasadnicza i wyrównanie z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

istniejąca konstrukcja nawierzchni

10 cm – nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego
0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010 skropienie poboczy
emulsja asfaltowa wolnorozpadowa C 60 B 10 ZM/R
dozowanie emulsji 0,7 kg/m^2 asfalt pozostały 0,42

Szczegół "C" – skala 1:10

pokrycie krawędzi lepiszczem asfaltowym
lepiszcze: D50/70 w ilości 4kg/m^2

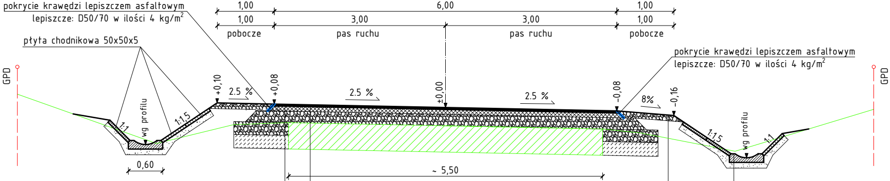


1:1
4
8
min. 20
20
1:1
20
22
24

Przekrój normalny C-C

km 33+257 ÷ km 33+364.46

(w obrębie krzywych przejściowych pochylenie poprzeczne zmienne)



pokrycie krawędzi lepiszczem asfaltowym
lepiszcze: D50/70 w ilości 4 kg/m^2
płyta chodnikowa 50x50x5
1,00
6,00
1,00
1,00
3,00
3,00
1,00
pobocze
pas ruchu
pas ruchu
pobocze
pokrycie krawędzi lepiszczem asfaltowym
lepiszcze: D50/70 w ilości 4 kg/m^2
GPD
+0,10
2.5 %
+0,08
2.5 %
±0,00
2.5 %
-0,08
8%
-0,16
GPD
1:1
wg profilu
1:1,5
0,60
~ 5,50
1:1,5
wg profilu
1:1

4 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

kg/m^2

skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m^2 asfalt pozostały 0,24 kg/m^2

8 cm – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego
AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsją asfaltową wolnorozpadową C 60 B 10 ZM/R
dozowanie emulsji 0,7 kg/m^2 asfalt pozostały 0,42 kg/m^2

moduł odkształcenia wtórnego E_2 ≥ 130 MPa

min. 20 cm – podbudowa zasadnicza i wyrównanie z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

moduł odkształcenia wtórnego E_2 ≥ 80 MPa

22 cm – warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

24 cm – warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa
związanego cementem $C_{3/4}$ CBGM 0/8 wg WT-5:2010

podłoże gruntowe G4 (moduł odkształcenia wtórnego E_2 ≥ 25 MPa)

4 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m^2 asfalt pozostały 0,24 kg/m^2

8 cm – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego
AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsją asfaltową wolnorozpadową C 60 B 10 ZM/R
dozowanie emulsji 0,7 kg/m^2 asfalt pozostały 0,42 kg/m^2

moduł odkształcenia wtórnego E_2 ≥ 130 MPa

min. 20 cm – podbudowa zasadnicza i wyrównanie z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

istniejąca konstrukcja nawierzchni

ściek drogowy korytkowy 60x50x15

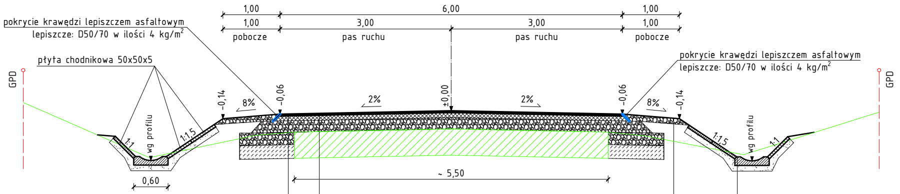
10 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4

10 cm – nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego
0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010 skropienie poboczy
emulsją asfaltową wolnorozpadową C 60 B 10 ZM/R
dozowanie emulsji 0,7 kg/m^2 asfalt pozostały 0,42 kg/

min.

Przekrój normalny D-D

km 33+364.46 ÷ km 33+484


1,00
6,00
1,00
1,00
3,00
3,00
1,00
pobocze
pas ruchu
pas ruchu
pobocze
pokrycie krawędzi lepiszczem asfaltowym
lepiszcze: D50/70 w ilości 4 kg/m²
płyta chodnikowa 50x50x5
pokrycie krawędzi lepiszczem asfaltowym
lepiszcze: D50/70 w ilości 4 kg/m²
GPD
GPD
-0,14
8%
-0,06
2%
±0,00
2%
-0,06
8%
-0,14
1:1
wg profilu
1:1,5
1:1,5
wg profilu
1:1
0,60
~ 5,50

4 cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m² asfalt pozostały 0,24 kg/m²

8 cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego
AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

moduł odkształcenia wtórnego E_2 ≥ 130 MPa

20 cm - podbudowa zasadnicza i wyrównanie z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

skropienie emulsja asfaltowa wolnorozpadowa C 60 B 10 ZM/R
dozowanie emulsji 0,7 kg/m² asfalt pozostały 0,42 kg/m²

moduł odkształcenia wtórnego E_2 ≥ 80 MPa

22 cm - warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

24 cm - warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa
związanego cementem $C_{3/4}$ CBGM 0/8 wg WT-5:2010

podłoże gruntowe G4 (moduł odkształcenia wtórnego E_2 ≥ 25 MPa)

4 cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
AC 11 S 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa szybkorozpadowa C 60 B 3 ZM
dozowanie emulsji 0,4 kg/m² asfalt pozostały 0,24 kg/m²

8 cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego
AC 16 W 50/70 KR 1-2 wg WT-2:2010

skropienie emulsja asfaltowa wolnorozpadowa C 60 B 10 ZM/R
dozowanie emulsji 0,7 kg/m² asfalt pozostały 0,42 kg/m²

moduł odkształcenia wtórnego E_2 ≥ 130 MPa

min. 20 cm - podbudowa zasadnicza i wyrównanie z mieszanki kruszywa
niezwiązanego 0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010

istniejąca konstrukcja nawierzchni

ściek drogowy korytkowy 60x50x15

10 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4

10 cm - nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego
0/31,5 KR 1-2 wg WT-4:2010 skropienie poboczy
emulsja asfaltowa wolnorozpadowa C 60 B 10 ZM/R
dozowanie emulsji 0,7 kg/m² asfalt pozostały 0,42 kg/m²

INWESTOR
ZARZĄD POWIATU W KRASNYMSTAWIE
ul. Sobieskiego 3 22-300 KRASNYSTAW

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
DROGA DEVELOPMENT Sp. z o.o.
20-092 Lublin, ul. Obywatelska 11
tel. kom. 607-436-336
Regon 366461520 NIP 918-216-65-66
KRS 0000661588

ZADANIE
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2272L
LUBLIN (UL. GŁUSKA) - GŁUSK - SKRZYNICE - CHMIEL -
KRZCZONÓW - SOBIESKA WOLA - DR. WOJ. 837
OD KM 33+221 DO KM 37+450,40

LOKALIZACJA
wykaz działek wg opisu; obręb ewid. 0022 Tokarówka, 0029 Żółtkiewka;
jedn. ewid. 060611_2 Żółtkiewka; powiat krasnostawski

TYTUŁ RYSUNKU
PRZEKROJE NORMALNE ARK. 1

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant branża: drogowa	mgr inż. Jerzy Góralski upr. LUB/0042/POOD/05	
Asyst. Projektanta branża: drogowa	mgr inż. Paweł Góralski	
Sprawdzający branża: drogowa	inż. Karol Barcal upr. LUB/0209/POOD/05	

NR ZLECENIA	BRANŻA	STADIUM
-	drogowa	PB

DATA	SKALA	NR RYS.
06.2018	1:50	5.1